

Aa4a	CULASSE - DISTRIBUTION	Provided By	TALBOT-MATRA
703	Dépose - Repose	ESPACE murena	Murena 2L2

DÉPOSE ET REPOSE DE LA CULASSE SUR VOITURE

DÉPOSE

Celle-ci ne doit être effectuée que sur moteur froid, après 6 heures d'arrêt minimum.

Véhicule sur pont élévateur, batterie débranchée :

- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Protéger les garnissages du compartiment AR.
- Déposer l'ensemble filtre à air.
- Déposer le support de filtre à air.
- Désaccoupler du carburateur et du collecteur d'admission,
 - les câbles et gaines d'accélérateur et de starter,
 - les tuyaux de régulateur de température d'air sur coiffe de carburateur,
 - le fil de l'étouffoir,
 - les tuyaux de récupération des vapeurs d'huile,
 - le tuyau de dépression de l'allumeur,
 - les tuyaux de dépression de Mastervac et de commande de phares,
 - les tuyaux d'essence et patte support de filtre à essence,
 - le tube d'eau sous collecteur (2 écrous).
- Débrancher les bougies et déposer la tête d'allumeur avec les fils.
- Débrancher les tuyaux de la pompe à essence et la déposer.
- Débrancher les tuyaux d'eau :
 - à G sur culasse,
 - sur calorstat (sauf tuyau vers culasse) et débrancher le fil de thermistance.
 - sur tube d'alimentation de pompe à eau.
- Déposer le puits de jauge à huile moteur.
- Déposer le couvre culasse et mettre les soupapes du cylindre n° 1 en bascule, piston n° 4 au P.M.H. (repère de la culasse en face du repère sur la roue dentée d'arbre à cames).
- Repérer la position de l'allumeur et du rotor.
- Déposer l'allumeur après avoir débranché son fil d'alimentation électrique